

INFORME DE CONTRATISTA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN

Número del Contrato:	CO1.PCCNTR.7484537		
Objeto del Contrato:	“PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA EN LAS OBRAS QUE ADELANTE LA SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS DEL MUNICIPIO DE CHIA”		
Contratista:	JOHN ALBERTO ORTEGON RAMOS		
No. de Cedula	80.398.855		
Fecha Inicio del Contrato	17/02/2025	Fecha de Terminación	16/08/2025
Periodo del Informe	17/06/2025 al 16/07/2025		

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO	
Valor total del Contrato	\$ 48.409.200,00
Valor a Pagar en este periodo	\$ 8.068.200,00
Saldo por Pagar	\$ 8.068.200,00
Pago No.	CINCO (05)

CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS VIGENTES		
A la fecha de presentación del presente informe y documento soporte de pago, BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO, manifiesto que tengo vigentes los siguientes contratos adicionales de prestación de servicios, y que realicé el pago de aportes al SSI sobre el 40% del total de los ingresos mensuales así:		
ENTIDAD CONTRATANTE	VALOR MENSUAL DE LOS INGRESOS	FECHA INICIO / FECHA TERMINACIÓN CONTRATO
ALCALDIA MUNICIPAL DE CHÍA	\$ 8.068.200,00	17/02/2025 a 16/08/2025

RELACIÓN DE DOCUMENTOS APORTADOS QUE ACREDITAN PAGOS APORTES A LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES.			
Tipo de aporte	Planilla N°	Mes al que corresponde el aporte	Valor Pagado
Salud	4611241417	JUNIO 2025	\$403.500.00
Pensión			\$516.400.00
ARL (Esta es pagada por la Alcaldía mediante Resolución)			\$0
TOTAL			\$919.900.00

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato No. CO1.PCCNTR.7484537, me permito relacionar **las actividades ejecutadas** durante el periodo 17/06/2025 al 16/07/2025, en mi condición de contratista conforme a lo siguiente:

No.	OBLIGACIONES	ACTIVIDADES
1	Apoyar en el levantamiento topográfico planimétricos y/o altimétricos en los lugares que sean requeridos por la Secretaria de Obras Publicas conforme a la programación de la secretaria	Se realizó las siguientes actividades: - levantamiento altimétrico para nivelación de la vía San Miguel en la Vereda Fagua - Georreferenciación de puntos GNSS en la vía Puente Peralta - Levantamiento topográfico vía Puente peralta entre MG y Puente Peralta - Nivelación Rampa Carrera 2 Este y Chilacos

EVIDENCIAS

- Levantamiento altimétrico para nivelación de la vía San Miguel en la Vereda Fagua

NIVELACION VIA SAN MIGUEL VDA FAGUA					
17/07/2025					
ABSCISA		IZQUIERDA	EJE	DERECHA	
CAMBIO	BM1				
COTA	50,000				
V (+)	1,222				
h INST.	51,222				
CRUCE 1	DISTANCIAS		VIA		VIA
	LECTURA		1,605		1,463
	COTA		49,617		49,759
	DISEÑO				
CRUCE 1	DISTANCIAS		BAS		ACUEDUCTO
	LECTURA		2,16		2,225
	COTA		48,862		48,997
	dif altura		0,755		0,762

ABSCISA		IZQUIERDA		EJE	DERECHA	
CRUCE 1	DISTANCIAS		VALLADO		VALLADO	BM 2
	LECTURA		2,599		2,299	
	COTA		48,623		48,923	
	dif altura		0,239		0,074	
CRUCE 2	DISTANCIAS				VIA	
	LECTURA				1,49	
	COTA				49,732	
	DISEÑO					
CRUCE 2	DISTANCIAS				ACUEDUCTO	BM 2
	LECTURA				2,455	1,324
	COTA				48,767	49,898
	dif altura				0,965	
CAMBIO	BM2					
COTA	49,898					
V (+)	0,88					
h INST.	50,778					
CRUCE 3	DISTANCIAS				VIA	
	LECTURA				1,49	
	COTA				49,288	
	DISEÑO					
CRUCE 3	DISTANCIAS				ACUEDUCTO	
	LECTURA				2,294	
	COTA				48,928	
	dif altura				0,360	

ABSCISA		IZQUIERDA	EJE	DERECHA
CRUCE EXISTENTE 3	DISTANCIAS	BATEA ENT 3	BAT SAL 3	
	LECTURA	2,083	2,437	
	COTA	48,306	47,952	
	DISEÑO			
CRUCE EXISTENTE 4	DISTANCIAS	BATEA ENT 4	BAT SAL 4	BM 5
	LECTURA	2,227	2,397	1,415
	COTA	48,162	47,992	48,974
	DISEÑO			
CRUCE NUEVO	DISTANCIAS			
	LECTURA	2,222		
	COTA	48,167		
	DISEÑO			
CAMBIO COTA V (+) h INST.	BM5			
	48,974			
	1,445			
	50,419			
CRUCE NUEVO	DISTANCIAS	12 M	VIA	
	LECTURA	2	1,445	
	COTA	48,419	48,974	
	DISEÑO	48,160		
VALLADO	DISTANCIAS	22		
	LECTURA	1,94		
	COTA	48,479		
	DISEÑO			

ABSCISA		IZQUIERDA	EJE	DERECHA
VALLADO	DISTANCIAS		VIA	BM 8
	LECTURA		2	1,584
	COTA	47,631	48,047	48,047
	DISEÑO			
CAMBIO	BM8			
COTA	48,047			
V (+)	1,453			
h INST.	49,500			
VALLADO	DISTANCIAS			
	LECTURA		2,025	
	COTA	47,475		
	DISEÑO			
VALLADO	DISTANCIAS		VIA	BM 9
	LECTURA		2,017	1,286
	COTA	47,483	48,214	48,214
	DISEÑO			
CAMBIO	BM9			
COTA	48,214			
V (+)	1,286			
h INST.	49,500			
VALLADO	DISTANCIAS		CRUCE	
	LECTURA		1,944	
	COTA	47,356		
	DISEÑO			

ABSCISA		IZQUIERDA	EJE	DERECHA	
CRUCE 3	DISTANCIAS			VALLADO	BM 3
	LECTURA			2,5	0,71
	COTA			48,722	50,068
	DISEÑO				
CAMBIO	BM3				
COTA	50,068				
V (+)	0,522				
h INST.	50,590				
CRUCE EXISTENTE 1	DISTANCIAS		BATEA ENT1	BAT SAL 1	
	LECTURA		2,02	2,363	
	COTA		48,570	48,227	
	DISEÑO				
CRUCE EXISTENTE 2	DISTANCIAS		BATEA ENT 2	BAT SAL 2	
	LECTURA		2,1	2,255	
	COTA		48,490	48,335	
	DISEÑO				
CRUCE EXISTENTE 2	DISTANCIAS			VIA	BM 4
	LECTURA			1,349	1,654
	COTA			49,241	48,936
	DISEÑO				
CAMBIO	BM4				
COTA	48,936				
V (+)	1,453				
h INST.	50,389				

NIVELACION VIA SAN MIGUEL VDA FAGUA						
1/07/2025						
ABSCISA		IZQUIERDA		EJE	DERECHA	
VALLADO	DISTANCIAS		32			BM 6
	LECTURA		1,928			1,635
	COTA		48,491			48,784
	DISEÑO					
CAMBIO	BM6					
	COTA		48,784			
	V (+)		1,204			
	h INST.		49,988			
VALLADO	DISTANCIAS					
	LECTURA		1,842			
	COTA		48,146			
	DISEÑO					
VALLADO	DISTANCIAS					BM 7
	LECTURA		1,96			1,687
	COTA		48,028			48,301
	DISEÑO					
CAMBIO	BM7					
	COTA		48,301			
	V (+)		1,330			
	h INST.		49,631			
VALLADO	DISTANCIAS					
	LECTURA		1,942			
	COTA		47,689			
	DISEÑO					

ABSCISA		IZQUIERDA	EJE	DERECHA	
VALLADO	DISTANCIAS		CRUCE		BM 10
	LECTURA		1,9		1,37
	COTA		47,600		48,130
	DISEÑO				
CAMBIO	BM10				
COTA	48,130				
V (+)	1,512				
h INST.	49,642				
VALLADO	DISTANCIAS		CRUCE		
	LECTURA		2,006		
	COTA		47,636		
	DISEÑO				
VALLADO	DISTANCIAS		CRUCE		
	LECTURA		2,26		
	COTA		47,382		
	DISEÑO				
CAMBIO	BM10				
COTA	48,130				
V (+)	1,482				
h INST.	49,612				
FINAL VALLADO	DISTANCIAS		ENTRADA RESERVORIO		
	LECTURA		1,972	2,145	
	COTA		47,640	47,467	
	DISEÑO				

ABSCISA		IZQUIERDA		EJE	DERECHA	
RESERVORIO	DISTANCIAS				RESERVORIO	
	LECTURA				2,7	
	COTA				46,912	
	DISEÑO				46,912	
RESERVORIO	DISTANCIAS				RESERVORIO	
	LECTURA				2,7	
	COTA				46,912	
	DISEÑO					
RESERVORIO	DISTANCIAS					
	LECTURA				2,68	
	COTA				46,932	
	DISEÑO					
RESERVORIO	DISTANCIAS					
	LECTURA				2,71	
	COTA				46,902	
	DISEÑO					
RESERVORIO	DISTANCIAS					
	LECTURA				2,7	
	COTA				46,912	
	DISEÑO					
VIA	DISTANCIAS			VIA		
	LECTURA			1,51		
	COTA			48,102		
	DISEÑO					



- Georreferenciación de puntos GNSS en la vía Puente Peralta

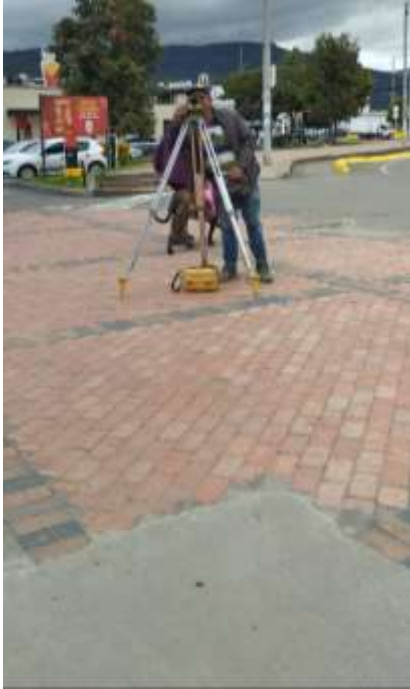


- Levantamiento topográfico vía Puente peralta entre MG y Puente Peralta



- Nivelación Rampa Carrera 2 Este y Chilacos

NIVELACION RAMPA CRA 2 ESTE CON CHILACOS					
Junio 18 de 2025					
PUNTO	V+	V-	ALT INST	COTA	DESCRIPCION
1	1,483		56,113	54,63	DELTA 1
2		1,907		54,206	SUMIDERO
3		1,871		54,242	B VIA
4		1,464		54,649	SARDINEL
5		1,455		54,658	ANDEN
6		1,429		54,684	ANDEN
7		1,448		54,665	SARDINEL
8		1,84		54,273	B VIA
9		1,779		54,334	B VIA
10		1,79		54,323	B VIA
11		1,74		54,373	B VIA
12		1,796		54,317	B VIA
13		1,729		54,384	B VIA



No.	OBLIGACIONES	ACTIVIDADES
2	Brindar el acompañamiento técnico topográfico en la ejecución de obras de mantenimiento vial urbano y rural mediante replanteos topográficos	En relación a las obligaciones 2 y 3 Se desarrolló actividades de acompañamiento técnico topográfico y control de niveles en las actividades de mantenimiento vial, en las siguientes vías: - Vía Guaymaral – Vereda La Balsa (Construcción de 2 reductores de velocidad) - Calle 35 entre carreras 9 y 2 (Conformación calzada) - Calle 19 entre Avenida Chilacos y Río Frío (Reparqueo) - Carrera 5 Este entre Calles 7 y 12 (Aplicación de slurry) - Calle 23 entre carreras 2 y 3 (Aplicación de slurry) - Avenida Chilacos entre Mc Donalds y carrera 3 (Mantenimiento con MDC-19) - Calle 26 (Camino la Floresta entre carreras 9 y 2 Este (Aplicación de slurry) - Calle 25 entre carrera 11 y Río frío (Conformación de calzada) - Vía Sector Punto de Encuentro Cuatro Esquinas – Vereda Tiquiza (Aplicación de slurry) - Carrera 11 entre Caminos Puente Peralta y Guanata (Aplicación slurry)
3	Apoyar el control de niveles y demás actividades topográficas en cuanto al correcto manejo de aguas lluvias y/o escorrentías superficiales y/o cereo en la infraestructura vial de las áreas urbanas y rurales del municipio, mediante control topográfico como toma de niveles de sub-base, base y/o cota roja	

		- Avenida pradilla frente a Mc Donalds (reparcheo con MDC-19) - Carrera 3 Este entre calles 7 y 6 (Sector Vitemco) – Samaria (reparcheo con MDC-19)
--	--	---

EVIDENCIAS

- Vía Guaymaral – Vereda La Balsa (Construcción de 2 reductores de velocidad)



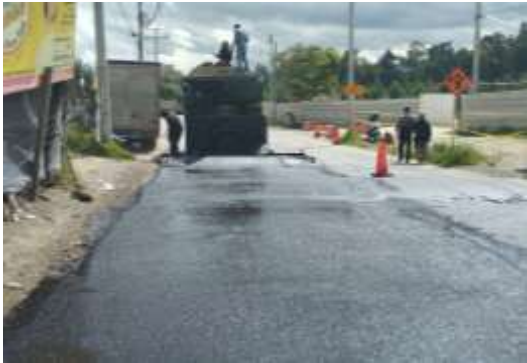
- Calle 35 entre carreras 9 y 2 (Conformación calzada)



- Calle 19 entre Avenida Chilacos y Río Frío (Reparqueo)



- Carrera 5 Este entre Calles 7 y 12 (Aplicación de slurry)



- Calle 23 entre carreras 2 y 3 (Aplicación de slurry)



- Avenida Chilacos entre Mc Donalds y carrera 3 (Mantenimiento con MDC-19)



- Calle 26 (Camino la Floresta entre carreras 9 y 2 Este (Aplicación de slurry)



- Calle 25 entre carrera 11 y Rio frio (Conformación de calzada)



- Vía Sector Punto de Encuentro Cuatro Esquinas – Vereda Tiquiza (Aplicación de slurry)



- Carrera 11 entre Caminos Puente Peralta y Guanata (Aplicación slurry)



- Avenida pradilla frente a Mc Donalds (reparcheo con MDC-19)



- Carrera 3 Este entre calles 7 y 6 (Sector Vitemco) – Samaria (reparcheo con MDC-19)



No.	OBLIGACIONES	ACTIVIDADES
4	Asistir a las reuniones que se requieran para el cumplimiento de las obligaciones y objeto del contrato	Se asiste a todas las reuniones programadas para el cumplimiento de mis obligaciones
5	Portar los elementos de Protección Personal - EPP durante la ejecución de las actividades	Siempre porto mis elementos de protección personal para mi seguridad.

Atentamente,


JOHN ALBERTO ORTEGON RAMOS
C.C. No. 80.398.855