



**ALCALDÍA
MUNICIPAL
DE CHÍA**



SEÑALVIAS SAS
PROYECTOS DE INGENIERÍA

**REALIZAR LA SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN E
IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS EN LAS VÍAS
URBANAS, RURALES Y CICLORUTAS, PARA FORTALECER
LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD
EN EL MUNICIPIO DE CHIA**

CO1.PCCNTR.8136969 DE 2025

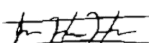
INFORME MENSUAL No.2.

08 DE SEPTIEMBRE DE 2025 A 07 DE OCTUBRE

VERSIÓN 0

AGOSTO DE 2025

CONTRATISTA CONSORCIO SEÑALIZAR BOGOTÁ 2025

ESTADO DE REVISIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA
DISEÑÓ Y APROBÓ	Francy Paola Duarte Porras	Directora De Proyecto	
REALIZÓ	Héctor Iván Borda Molina	Ingeniero Residente	
REVISÓ	Kevin Amézquita Saavedra	Coordinador de obra	

CONTENIDO

	pág.
1. INTRODUCCIÓN	6
2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO	7
3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	8
4. PERIODO DEL INFORME	9
5. COMPONENTE DE OBRA	10
5.1 RECURSO HUMANO	10
5.2 EQUIPOS	11
5.3 ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO	12
5.4 BALANCE ECONÓMICO	14
5.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO	15
6. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL	20
6.1 ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS	20
7. CALIDAD DE LOS TRABAJOS	21
8. ASPECTOS TÉCNICOS	22
8.1 ESTADO DEL CLIMA	22
9. AFECTACIÓN EN REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS	22
10. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURIDICOS	22
11. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS	23

pág.

Tabla 1. Datos generales del Contrato	7
Tabla 2. Equipo de trabajo profesional, tecnólogo y administrativo mínimo	10
Tabla 3. Cuadrillas mínimas para la implementación de señalización	10
Tabla 4. Equipos empleados para la ejecución de las actividades	11
Tabla 5. Instrumentos usados para el control de calidad	12
Tabla 6. Diseños Asignados para Implementación	12
Tabla 7. Cantidades Ejecutadas por ID:	13
Tabla 8. Avance Parcial y Acumulado por mes	14
Tabla 9. Estado y Avance Presupuestal del Contrato.....	20
Tabla 10. Actividades Ejecutadas por componente	20

pág.

Figura 1. Localización Zona Municipio de Chía.....	8
Figura 2. Ejecución acumulada para los meses 1-3.....	13

1. INTRODUCCIÓN

Con el propósito de atender las necesidades de señalización del Municipio de Chía, La Alcaldía Municipal de Chía y la Secretaría de tránsito de Chía, como autoridad de tránsito y en cumplimiento de sus funciones, se encarga de ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la señalización vertical y horizontal del municipio, así como los demás elementos y dispositivos que propendan por garantizar la seguridad vial, el buen uso del espacio público y la gestión del tránsito en la ciudad.

Es así que la entidad generó un programa para implementar las medidas necesarias y realizar el mantenimiento rutinario y correctivo de la señalización del municipio, que incluye la señalización de ciclorrutas, medidas de gestión, carriles preferenciales, carriles de alta ocupación vehicular, plazas, y mantener en condiciones óptimas de señalización para todos los usuarios de la vía.

En marco de este programa la entidad celebró el contrato CO1.PCCNTR.8136969 DE 2025 con SEÑALVIAS SAS, el cual tiene por objeto "REALIZAR LA SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS EN LAS VÍAS URBANAS, RURALES Y CICLORUTAS, PARA FORTALECER LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE CHÍA", para la atención integral de las actividades de implementación de señalización, donde se incluye el suministro e instalación de la señalización vertical de pedestal, la aplicación de señalización horizontal y la implementación de otros dispositivos de señalización horizontal en la malla vial de las localidad, o en las zonas diferentes a la asignada en el municipio, de acuerdo a la definición de puntos o actividades a desarrollarse que establezca la Supervisión.

En el siguiente informe mensual No 2, se presenta un resumen sobre las principales actividades de señalización vertical, horizontal e implementación y/o suministro de dispositivos viales, realizadas por SEÑALVIAS SAS, durante el periodo 8 de septiembre al 7 de octubre de 2025, en cumplimiento de los compromisos contractuales del contrato de obra.

2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO

Los datos generales del contrato se muestran en la siguiente tabla, se indica que a la fecha del presente informe no se han realizado modificaciones de adición, suspensión o reinicio al contrato.

Tabla 1. Datos generales del Contrato

Número de Contrato de Obra	CO1.PCCNTR.8136969 DE 2025
Objeto del Contrato	REALIZAR LA SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS EN LAS VÍAS URBANAS, RURALES Y CICLORUTAS, PARA FORTALECER LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE CHIA.
Contratante:	MUNICIPIO DE CHIA
Contratista	SEÑALVIAS SAS
Plazo de ejecución:	3 meses
Fecha de acta de Inicio:	8 de agosto 2025
Fecha de Terminación:	7 de noviembre de 2025
Valor total:	CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO TREINTA PESOS M/CTE (\$434.495.130,00)
Lugar de Ejecución	MUNICIPIO DE CHÍA

Fuente: Elaboración propia

Respecto a aspectos del contrato como actas adicionales o modificaciones no se realizaron durante el periodo del presente Informe.

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrollará en el municipio de Chía, en la siguiente figura, se pueden observar con detalle:

Figura 1. Localización Zona Municipio de Chía



Fuente: Elaboración propia

No obstante, la anterior localización es en general en el municipio de Chía, pero se ejecutarán las zonas y diseños aprobados previamente por supervisión.

4. PERIODO DEL INFORME

Este informe presenta el detalle de las actividades de señalización horizontal, señalización vertical e Instalación de dispositivos de tránsito y/o elementos canalizadores del tráfico, realizadas por el SEÑALVIAS SAS, en cumplimiento del Contrato CO1.PCCNTR.8136969 DE 2025, para el periodo del 08 de septiembre al 7 de octubre de 2025.

5. COMPONENTE DE OBRA

Con el objeto de garantizar el cumplimiento del programa de trabajo y como resultado de las actividades de obra ejecutadas se dispuso de los siguientes recursos durante el período del presente informe:

5.1 RECURSO HUMANO

A continuación, se relaciona el equipo de trabajo profesional, tecnólogo y administrativo para el desarrollo del proyecto durante el periodo del presente informe:

Tabla 2. Equipo de trabajo profesional, tecnólogo y administrativo mínimo

Nombres	Apellidos	Cargo
Francy Paola	Duarte Porras	Directora del proyecto
Kevin Esteban	Amezquita Saavedra	Ingeniero Coordinador
Héctor Iván	Borda Molina	Profesional Georreferenciación
Daniela Alejandra	Velasco Toro	Profesional SST-AMBIENTAL
Steven Yesid	Orejuela Cardona	Conductor
Ricardo	Fernández Sáenz	Conductor

Fuente: Elaboración propia

También se relacionan las cuadrillas vinculadas laboralmente para la implementación de los ID de diseño de acuerdo con lo estipulado en el numeral 7.7 del anexo técnico, así:

Tabla 3. Cuadrillas mínimas para la implementación de señalización

Nº Cuadrilla	Nombre Cuadrilla	Actividad Principal Por Desarrollar
1	Cuadrilla NM1	Señalización Horizontal
2	Cuadrilla NM2	Señalización Horizontal
3	Cuadrilla NM3	Señalización Horizontal
4	Cuadrilla NM4	Señalización Horizontal
5	Cuadrilla SI1	Señalización Vertical
6	Cuadrilla SI2	Señalización Vertical

Fuente: Elaboración propia

5.2 EQUIPOS

Se emplearon los siguientes equipos para la ejecución de los trabajos del periodo del presente informe:

Tabla 4. Equipos empleados para la ejecución de las actividades

Descripción	Cantidad	Identificación
Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de pintura líquida que tenga incorporado el equipo delineador, el cual deberá poseer, como mínimo, dos (2) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop - on o sembrado, NTC 4744-2 numeral 5.2	1	WEP027 y TBZ541
Vehículo autopropulsado para aplicación de resina termoplástica que tenga incorporado el equipo delineador, el cual deberá poseer dos (2) boquillas para la aplicación de resina por extrusión o pulverización o spray y dos (2) dispensadores o boquillas para la aplicación de microesfera tipo drop on o sembrado a presión. Incluye caldera. NTC 4744-2 numeral 5.2	1	STIMSONITE TITAN 1000 D
Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de plástico en frío por el método de extrusión, el cual deberá poseer, como mínimo, dos (2) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop - on o sembrado de acuerdo con la NTC 4744-2 numeral 5.2	1	SPT 943
Máquina manual para pintura líquida NTC 4744-2 numeral 5.1 3	3	TITAN 8900XLT
Máquina manual para aplicación de termoplástico, incluye caldera. NTC 4744-2 numeral 5.1	1	THERMO MARK II FEATHERLITE
Máquina manual para aplicación de plástico en frío por el método Spray. NTC 4744-2 Numeral 5.1	1	HYDRA 4000
Máquina manual para aplicación de plástico en frío por el método extrusión. NTC 4744-2 Numeral 5.1		HYDRA 4000
Camión con capacidad mínima de tres puntos cinco (3,5), modelo superior al año 2015, este vehículo deberá ser el adecuado para el transporte de los materiales a utilizar.	1	WFR172
Vehículo tipo campero o camioneta con placas de servicio público, con cilindraje de 1300 c.c. o superior, modelo 2022 o superior y matriculado en la ciudad de Bogotá D.C., conforme a la normatividad vigente en materia de tránsito y transporte (Acuerdo 352 de 2008).	1	TTZ

Fuente: Elaboración propia

Por otro lado, se listan los instrumentos usados en los frentes de obra, para el control de calidad de la señalización implementada:

Tabla 5. Instrumentos usados para el control de calidad

Descripción	Cantidad
Velocímetro	1
Galgas para la verificación de espesores húmedos	1
Medidor de espesores secos para tomar lecturas de la demarcación sobre testigos	1
Retroreflectómetro horizontal	1
Lupa con aumento de 80X	1
Cinta métrica / Odómetro	1
Equipo para medir temperatura ambiente y de la superficie por demarcar.	1
Equipo para medir humedad relativa (Termohigrómetro)	1
Equipo para medir velocidad del viento	1
Equipo para medir punto de rocío	1

Fuente: Elaboración propia

5.3 ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta los Identificadores de Diseño (ID) asignados, en la siguiente tabla se expone el estado de los diseños implementados a la fecha:

Tabla 6. Diseños Asignados para Implementación

ID Diseño	Fecha de Asignación	Estado
ANILLO VIAL	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN
COLEGIO BETANIA Y UNIDAD DEPORTIVA	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN
COLEGIO SANTA MARIA DEL RIO	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN
COLEGIO TIQUIZA	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN
COLEGIO Y POLIDEPORTIVO FAGUA	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN
VÍA CHILACOS	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN

ID Diseño	Fecha de Asignación	Estado
CALLE 7 CON CARRERA 10	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN

Fuente: Elaboración propia

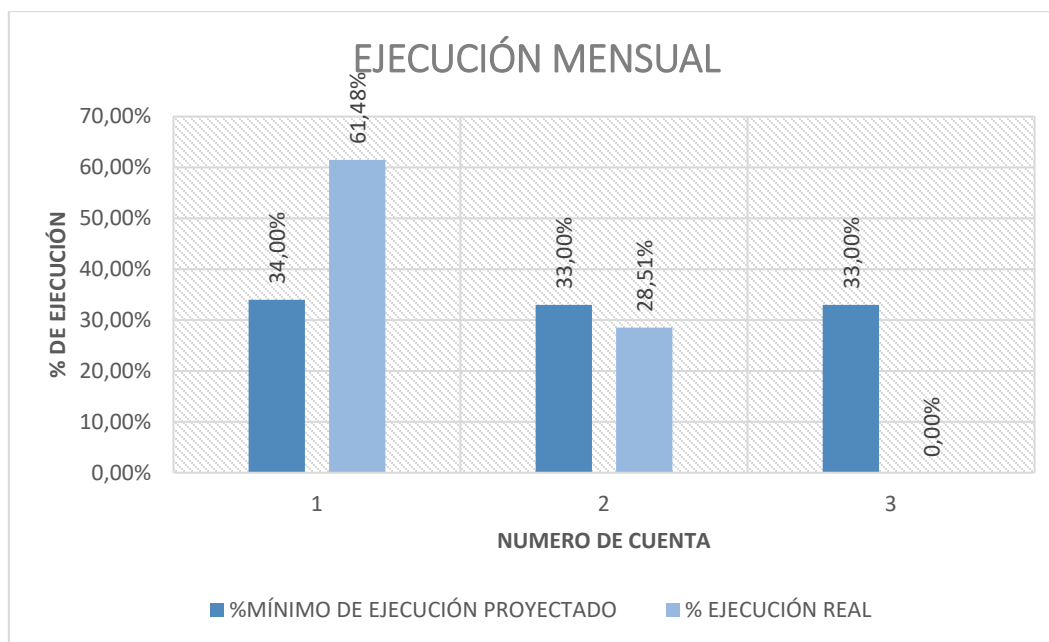
A continuación, se resume las cantidades de obra ejecutadas para cada ID:

Tabla 7. Cantidades Ejecutadas por ID:

Corredor / Diseños	Ejecutado para Cobro cuenta 1
ANILLO VIAL	\$ 75.076.420,00
COLEGIO BETANIA Y UNIDAD DEPORTIVA	\$ 15.798.337,00
CALLE 7 CON CARRERA 7	\$32.990.417,00
TOTAL	\$ 123.865.174

Fuente: Elaboración propia

Figura 2. Ejecución acumulada para los meses 1-3



Fuente: Elaboración propia

Se evidencia que en la cuenta número 2, comprendida del 8 de septiembre al 7 de octubre se ejecutó el 28.51 % del valor total del contrato, lo cual representa un 4.49 % inferior a la meta mínima de ejecución estipulada, establecido en 33,00 % para el segundo mes de ejecución.

Tabla 8. Avance Parcial y Acumulado por mes

MES DE EJECUCIÓN	PROYECTADO		EJECUCIÓN REAL		PROYECTADO VS EJECUCIÓN REAL
	%MÍNIMO DE EJECUCIÓN PROYECTADO	%ACUMULADO	% EJECUCIÓN REAL	%ACUMULADO	% EJECUCIÓN
1	34,00%	34,00%	61,48%	61,48%	27,48%
2	33,00%	67,00%	28,51%	89,99%	22,99%
3	33,00%	100,00%	0,00%	89,99%	

Fuente: Elaboración propia

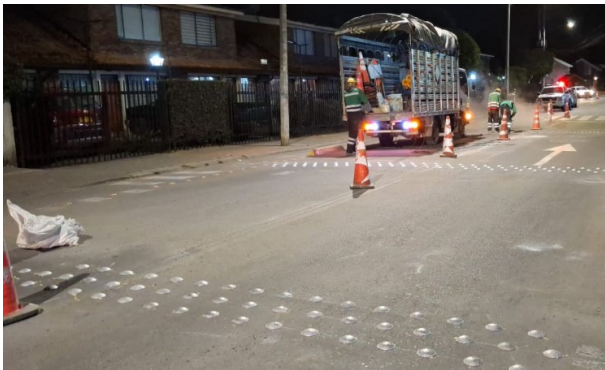
Así mismo, se muestra el avance parcial y acumulado respecto al mes 2 de ejecución, en proporción con los porcentajes mínimos establecidos para ejecutar, de acuerdo con lo estipulado, se tiene acumulado el 89.99% el cual representa un valor de 22.99 % superior al valor programado que equivale al 67,00 % acumulado para el segundo mes del contrato.

5.4 BALANCE ECONÓMICO

El detalle de las cantidades de obra de los puntos que se ejecutaron en el período se presenta en las planillas de obra suministradas como anexo a la cuenta N° 2, relacionados como ejecutados para el periodo del 8 de septiembre al 7 de octubre de 2025.

5.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades ejecutadas en el periodo del 08 de septiembre al 07 de octubre de 2025:

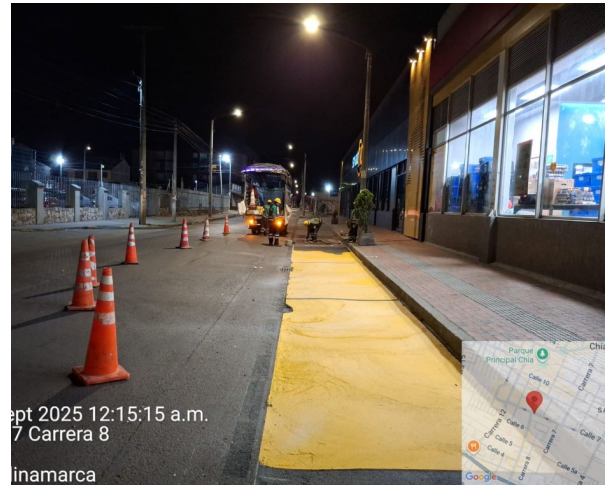
COLEGIO BETANIA Y CAMPINCITO (HORIZONTAL)	
Antes	Después
 11/08/2025 8:23:48 p. m. 7 03 Carrera 7 Tocancipá Chía Cundinamarca	
CL 7 X KR 7	
 17/09/2025 11:22:27 p. m. 7 21 Carrera 4 Chía Cundinamarca	 23/9/25 12:16 a. m. 7 21 Carrera 4 Chía Cundinamarca
UNIDAD DEPORTIVA EL CAMPINCITO	

CALLE 7 CON CARRERA 10 (HORIZONTAL)

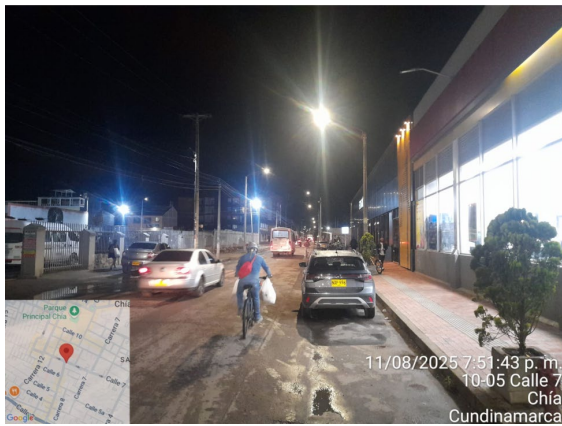
Antes



Después



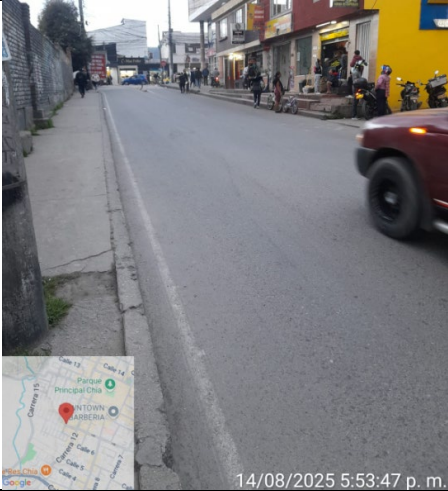
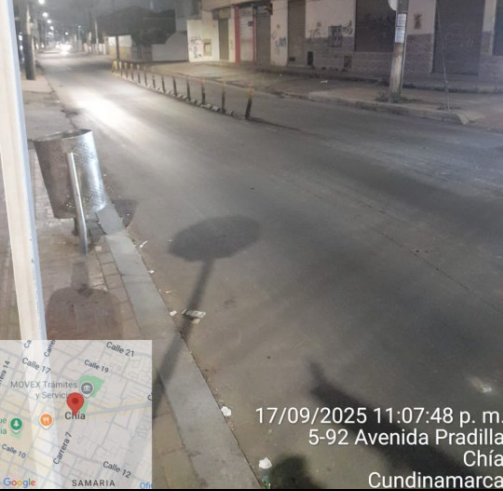
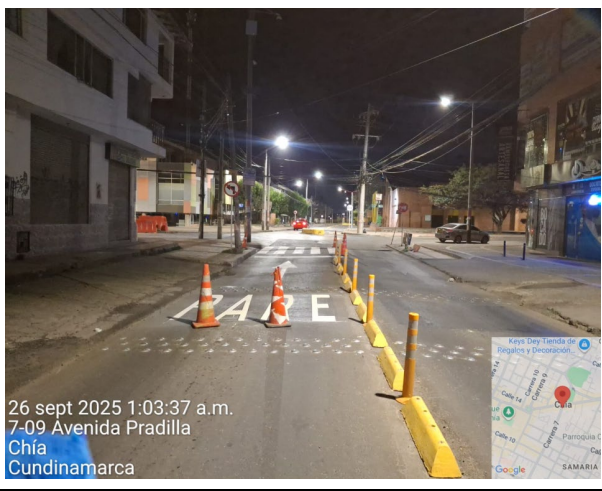
FRENTE A SMART FIT



CL 7 X KR 10



ANILLO VIAL (HORIZONTAL)	
Antes	Después
 14/08/2025 4:39:09 p. m. # 5A-17 Calle A Pradilla Chía Cundinamarca	 18/09/2025 11:47:12 p. m. 5-92 Avenida Pradilla Chía Cundinamarca
AV PRADILLA	
 14/08/2025 5:28:36 p. m. 13-15 Carrera 13 Chía Cundinamarca	 11 sept 2025 1:23:58 a.m. 1045 Carrera 13 Chía Cundinamarca
KR 13	
 14/08/2025 5:39:06 p. m. # 12-50 Calle 11 Chía Cundinamarca	 15 sept 20 # 12 Cu
CL 11 X KR 13	

ANILLO VIAL (HORIZONTAL)	
Antes	Después
 14/08/2025 5:53:47 p. m.	 025 10:59:29 p.m. era 12 marca
CL 7 X KR 12	
 17/09/2025 11:07:48 p. m. 5-92 Avenida Pradilla Chía Cundinamarca	 26 sept 2025 1:03:37 a.m. 7-09 Avenida Pradilla Chía Cundinamarca
AV PRADILLA X KR 7	

6. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL

Durante el periodo del 8 de septiembre al 7 de octubre 2025, el estado de avance presupuestal es el siguiente:

Tabla 9. Estado y Avance Presupuestal del Contrato

VALOR TOTAL		\$ 434.495.130			
Cuenta	Periodo	Costos Directos	AIU	Valor Total Acta	Estado
Nº 1	08/08/2025 a 07/09/2025	\$ 205.474.016,92	\$61.642.205,08	\$267.116.222,00	EN TRÁMITE
Nº 2	08/09/2025 a 07/10/2025	\$ 95.280.903,08	\$ 28.584.270,92	\$ 123.865.174,00	EN TRÁMITE
Nº 3	08/10/2025 a 07/11/2025				
TOTAL		\$ 300.754.920	\$ 90.226.476	\$ 390.981.396	

TOTAL, FACTURADO OBRA, CUENTA Nº 2	\$ 123.865.174
TOTAL, ACUMULADO	\$ 390.981.396
SALDO POR FACTURAR	\$ 43.513.734

Fuente: Elaboración propia

Se presenta para el segundo mes de ejecución del contrato, un valor ejecutado de **\$ 123.865.174** que equivale al **28.51 %** del valor total del contrato y un valor total acumulado ejecutado de **\$390.981.396** equivalente al **89.99 %** del valor total del contrato.

6.1 ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

De acuerdo con la ejecución de las obras durante el periodo se tienen subdividido por componente (señalización vertical y horizontal) de la siguiente forma:

Tabla 10. Actividades Ejecutadas por componente

Corredor / Diseños	Señalización Vertical	%ejecución vertical	Señalización Horizontal	%ejecución horizontal
ANILLO VIAL	\$ 0,00	0,00%	\$ 32.990.417,00	60.61%
COLEGIO BETANIA Y UNIDAD DEPORTIVA	\$ 0,00	0,00%	\$ 15.798.337,00	12.75%
CALLE 7 CON CARRERA 10	\$ 0,00	0,00%	\$ 75.076.420,00	26.63%
TOTAL	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 267.116.222,00	100,00%

7. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

El plan de Calidad provee de mecanismos para asegurarse que las actividades que afectan la calidad, están siendo registradas usando la documentación necesaria aplicable de un sistema de gestión de la calidad de acuerdo con la norma ISO 9001 de 2015, a fin de cumplir la atención integral en temas de señalización en el municipio de Chía, atención integral que involucra el desarrollo de todas las actividades de implementación de señalización vertical, horizontal y los dispositivos de seguridad vial.

Consiste en la aplicación de los siguientes procesos:

- De Dirección: planificación del servicio
- Operativos o de realización del producto: Ejecución de proyectos con los respectivos soportes de compras, así como gestión del talento humano.
- De seguimiento: Acciones correctivas, preventivas, auditorías internas y análisis de datos.

Conforme al documento de Plan de Calidad presentado, se realizó el respectivo control de calidad en las actividades adelantadas de señalización horizontal, señalización vertical, e implementación de dispositivos

- ANILLO VIAL
- COLEGIO BETANIA Y UNIDAD DEPORTIVA
- CALLE 17 CON CARRERA 10

8. ASPECTOS TÉCNICOS

8.1 ESTADO DEL CLIMA

En el periodo del presente informe se presentaron precipitaciones considerables en la zona de ejecución del contrato, lo cual generó afectación sobre las actividades de demarcación vial.

Para el mes de septiembre de 2025 se presentaron en el Municipio de Chía precipitaciones por encima de los 53.9 mm, para los puntos de intervención.

9. AFECTACIÓN EN REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS

Durante el periodo del presente informe no se presentaron afectaciones en redes de servicios públicos.

10. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURIDICOS

Durante el periodo del presente informe, se enviaron los oficios para la cuenta de cobro número 1 (uno).

11. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS

- Se evidencia que en la cuenta número 2, comprendida del 8 de septiembre al 7 de octubre se ejecutó el 28.51 % del valor total del contrato, lo cual representa un 4.49 % inferior a la meta mínima de ejecución estipulada, establecido en 33,00 % para el segundo mes de ejecución.
- Respecto al mes 2 de ejecución, en proporción con los porcentajes mínimos establecidos para ejecutar, de acuerdo con lo estipulado, se tiene acumulado el 89.99 % el cual representa un valor de 22.99 % superior al valor programado que equivale al 67,00 % acumulado para el segundo mes del contrato.
- A pesar de la disminución registrada durante el segundo mes de ejecución —principalmente atribuida a las precipitaciones ocurridas en las jornadas nocturnas— se logró superar en aproximadamente un 25% la proyección bimensual establecida para el periodo actual (67%).
- A la fecha de corte del presente informe, se ha realizado la intervención de 3 áreas de influencia, enmarcadas en 3 diseños, las cuales son el anillo vial, el colegio Betania y la unidad deportiva, así como la calle 7 con carrera 10. Con un total de 402.36 metros lineales, 670.88 metros cuadrados, 205 bordillos traspasables, 84 delineadores tubulares simples, y 456 estoperoles metálicos con espigo.